

Por Vias Seguras

16/11/2015

Acidentes fatais ocorridos em Curitiba de 2010 a 2014

Análise no âmbito do projeto Vida no Trânsito

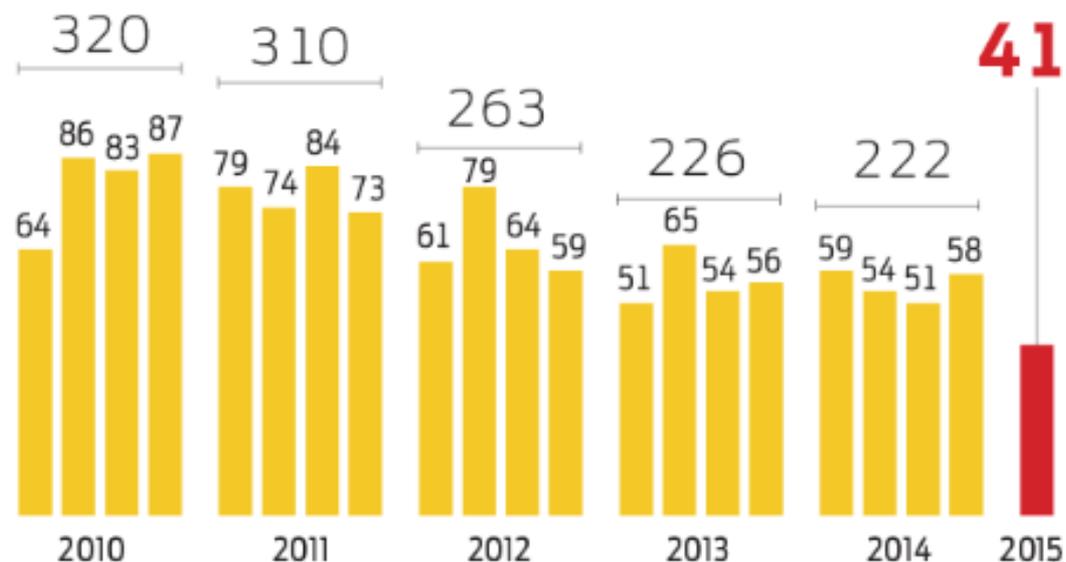
Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de trânsito em Curitiba.

Em 2014, Curitiba teve 222 mortes no trânsito. Foram 207 acidentes fatais; em 15 deles mais de uma pessoa acabou morta

COMO FORAM

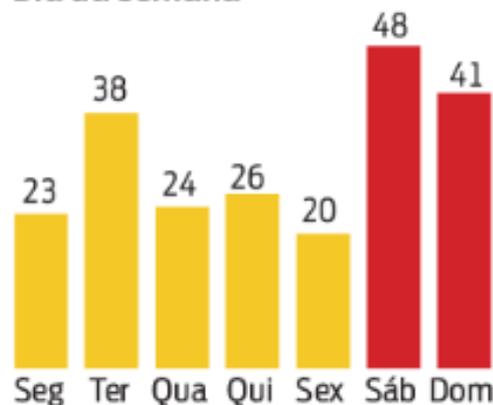


MORTES POR TRIMESTRE

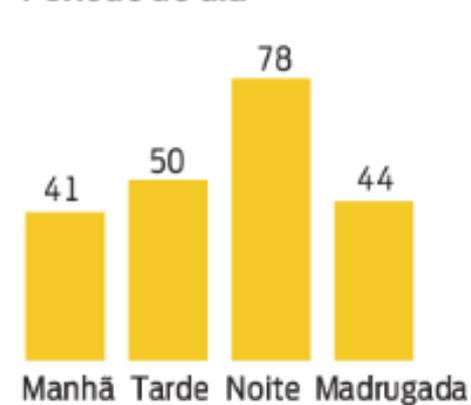


QUANDO ACONTECEM

Dia da semana



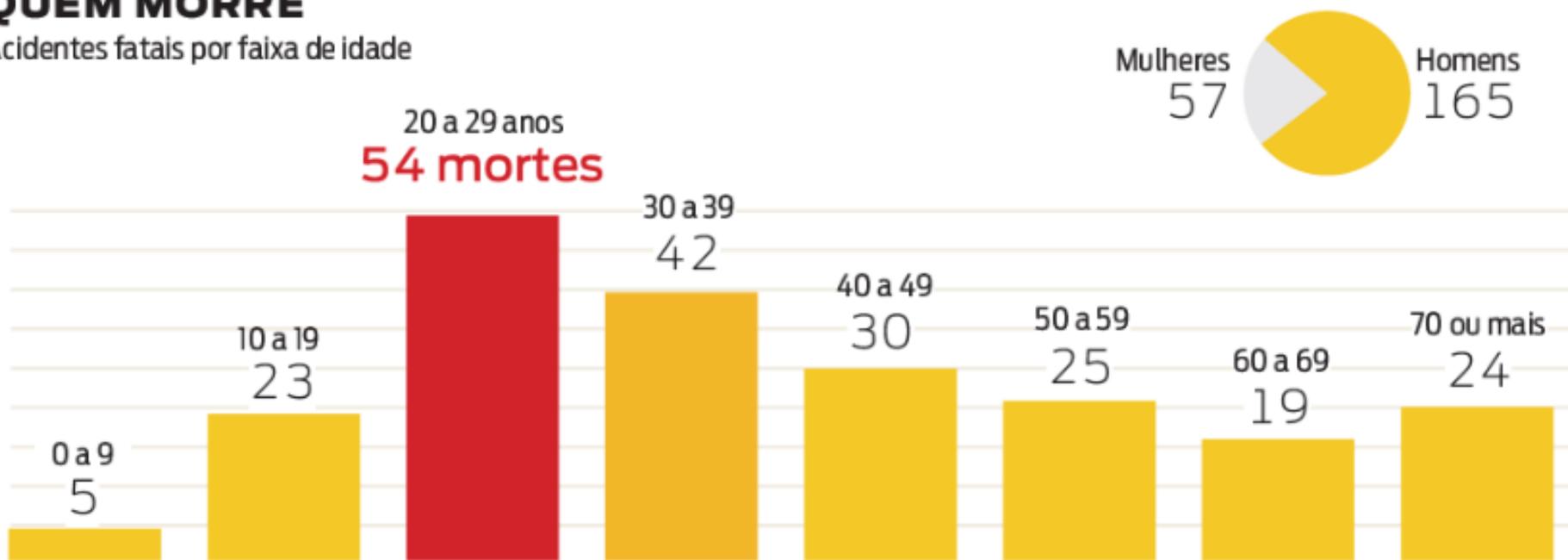
Período do dia



Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de trânsito em Curitiba. Projeto Vida no Trânsito.
Infografia: Gazeta do Povo

QUEM MORRE

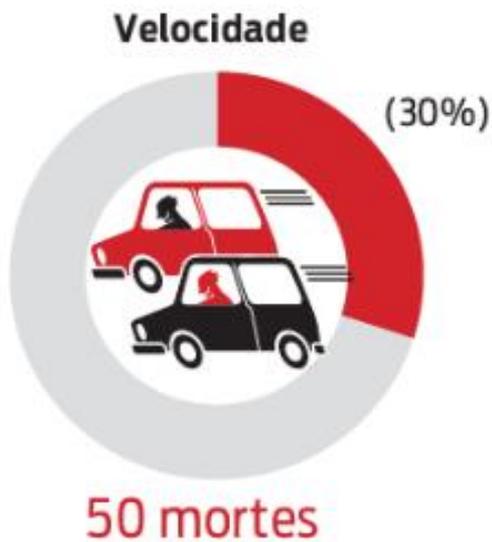
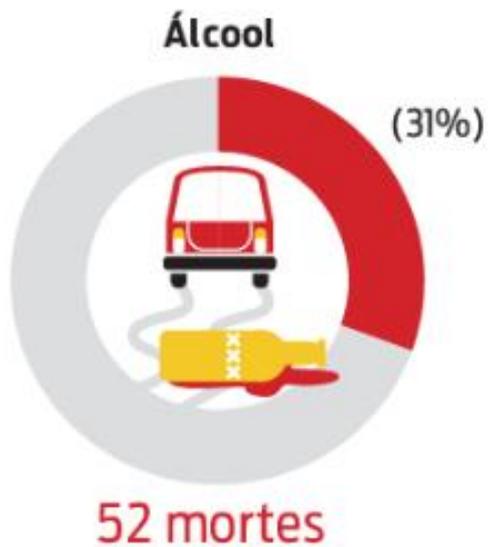
Acidentes fatais por faixa de idade



Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de trânsito em Curitiba. Projeto Vida no trânsito.
Infografia: Gazeta do Povo

FATORES QUE CONTRIBUEM

Dos 207 acidentes, 170 (82%) tinham todas as informações disponíveis para uma análise mais completa. Veja os fatores que mais contribuíram para mortes:



Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de trânsito em Curitiba. Projeto Vida no trânsito.
Infografia: Gazeta do Povo

MAPEAMENTO DOS ATROPELAMENTOS

Análise dos acidentes apontou os locais com maior risco para os pedestres:

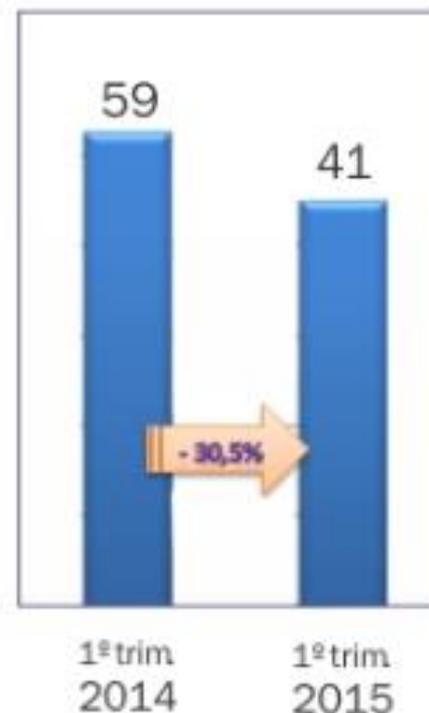


Endereços

- 1 24 de Maio com Doutor Pedrosa
- 2 Affonso Camargo com Mariano Torres
- 3 André de Barros com João Negrão
- 4 André de Barros com Westphalen
- 5 André de Barros com Praça Rui Barbosa
- 6 Barão de Antonina (SESI) com Cândido de Abreu
- 7 Inácio Lustosa com Barão do Serro Azul
- 8 João Gualberto com Luiz Leão
- 9 João Gualberto próximo ao Tubo Maria Clara
- 10 João Negrão com Marechal Deodoro
- 11 João Negrão com Pedro Ivo
- 12 Marechal Deodoro com Travessa da Lapa
- 13 Nestor de Castro com Rua do Rosário

Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito – Projeto Vida no Trânsito. Infografia: Gazeta do Povo.

Número de mortes por acidentes de trânsito, taxa de mortalidade por 100 mil habitantes e razão de mortalidade por 10 mil veículos - 2010 a 2014.



Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito – Projeto Vida no Trânsito

Fatores e condutas de risco	NÚMERO DE MORTES	%
Atitude imprudente do pedestre	53	31,2
Álcool	52	30,6
Velocidade	50	30
Desrespeito a sinalização	45	26,5
Infraestrutura	31	18,2
Ausência de habilitação	20	11,8
Ausência de direção defensiva	17	10
Transitar em local impróprio	16	9,4
Transitar em local proibido	14	8,2
Condições climáticas	11	6,5
Más condições do veículo	11	6,5
Converter/cruzar sem dar preferência	9	5,3
Drogas	5	2,9
Visibilidade	1	0,6

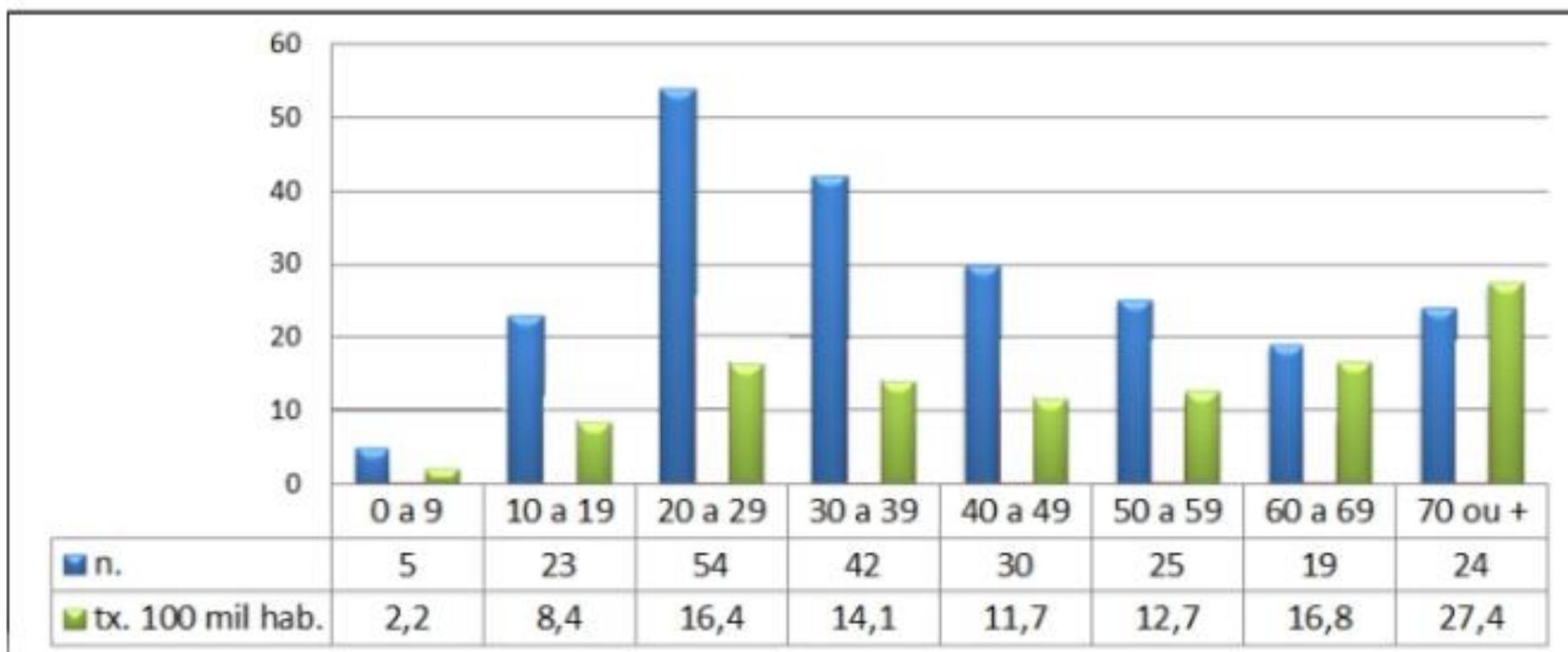
Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito - Projeto Vida no Trânsito

Variação do número de mortes segundo usuário 2012 a 2014

Usuário	2012		2013		2014	
	NÚMERO DE MORTES	%	NÚMERO DE MORTES	%	NÚMERO DE MORTES	%
Pedestre	108	41,1	86	38,1	80	36,0
Ocupante de motocicleta	78	29,7	76	33,6	69	31,1
Ocupante de automóvel	58	22,1	46	20,4	59	26,6
Ocupante de bicicleta	13	4,9	14	6,2	11	5,0
Ocupante de caminhão	3	1,1	3	1,3	1	0,5
Ocupante de ônibus	1	0,4	1	0,4	0	0,0
Ignorado	2	0,8	0	0,0	2	0,9
TOTAL	263	100,0	226	100,0	222	100,0

Fonte: Comitê de Análise de Acidentes de Trânsito – Projeto Vida no Trânsito

Distribuição das mortes no trânsito segundo faixa etária - 2014



* Taxa por 100 mil habitantes. Pop IPPUC - ano base 2012

Em número absoluto, jovens de 20 a 29 anos são as principais vítimas no trânsito de Curitiba.

A análise da taxa, que traduz o risco de morrer no trânsito, aponta os idosos de 70 anos ou mais como o grupo de maior risco, seguido dos idosos de 60 a 69 anos, cujo risco é bem próximo ao dos jovens de 20 a 29 anos .